



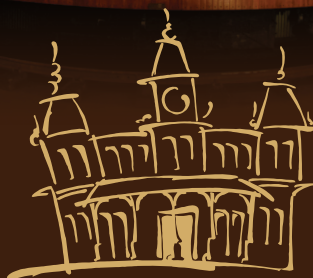
Primeira ferrovia paulista e também uma das primeiras do Brasil, a São Paulo Railway – SPR, foi inaugurada em 16 de fevereiro de 1867, tornando-se uma das principais companhias inglesas em todo o mundo. Por ela passaram milhões de imigrantes de diversas nacionalidades, que contribuíram para formar a sociedade brasileira atual e a maior parte da riqueza, como o café, que ajudou a construir São Paulo e o Brasil.

A estação do Valongo, inaugurada com a ferrovia, foi construída em estilo neoclássico mas, pouco tempo depois, sofreu reforma e ampliação que lhe deram as características vitorianas atuais. Com o fim do transporte de passageiros, em 1996, a estação foi desativada, e ficou totalmente abandonada até 2004, quando foi restaurada pela Prefeitura. Desde então, é sede da Secretaria de Turismo de Santos.

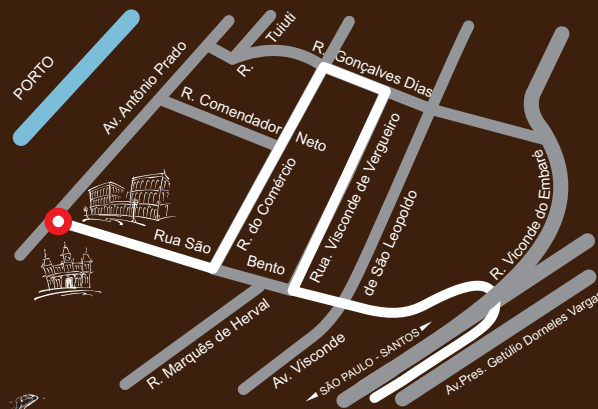
Das dezenas de carros de madeira da São Paulo Railway, pouquíssimos foram preservados. Os de números 1, 7 e 37, aqui expostos, são os mais importantes e requintados da frota. Reunidos na década de 1950, formavam uma composição de luxo, usada em viagens especiais, inaugurações e solenidades.

Em 2009, após décadas de uso, a MRS Logística (empresa que opera parte das linhas da antiga SPR), por meio da Lei Rouanet, restaurou completamente os carros, resgatando toda a beleza da composição original e os manteve guardados em seu pátio, na Lapa, em São Paulo.

Após meses de negociações entre a Prefeitura de Santos e o Ministério dos Transportes, por meio do DNIT, a composição foi oficialmente entregue à população santista no dia 20 de dezembro de 2018, sendo instalada no antigo Armazém 12-A, atual oficina dos bondes, onde está aberta à visitação pública.



Largo Marquês de Monte Alegre s/n
Valongo (Centro Histórico) Santos - SP - Brasil



Portal de Turismo de Santos



@turismosantos



@turismosantos



Turismo Santos



SÃO PAULO RAILWAY

CARROS
HISTÓRICOS
FERROVIÁRIOS



www.turismosantos.com.br



Carro Presidencial SPR/EFSJ N° 1

Construído pela São Paulo Railway em 1909, era utilizado em ocasiões especiais, como inaugurações e demais solenidades, com a presença de Presidentes, Reis, Chefes de Estado e outras autoridades. É o carro mais luxuoso da frota e possui capacidade para 16 lugares com sofás, poltronas estofadas e vidros bisotados.



Carro Administrativo SPR/EFSJ N° 7

Construído pela São Paulo Railway em 1913, inicialmente utilizado para inspeção de linha e segurança, também participava dos eventos solenes com autoridades e administradores da companhia. Com capacidade de 23 lugares, possui poltronas estofadas e sala de jantar.



Carro Buffet Pullman SPR/EFSJ N° 37

Construído pela São Paulo Railway em 1922, fazia parte da linha regular São Paulo – Santos. Posteriormente, passou a integrar a composição com os carros 1 e 7, sendo utilizado em ocasiões especiais. Possui mobília em vime com capacidade para 14 lugares.

